

## « LE SAVIEZ-VOUS »

Hier...dans l'temps...à Chaalon en Champagne on avait déjà la « ROUTE DES ANGLAIS », à l'époque où la déviation n'existait pas.

Le trafic auto- routier (auto : voitures, caravanes / Routier : camionnettes, camions, convois exceptionnels) Reims -Vitry TOUT passait par l'Avenue du Gl Sarrail, communément appelée Route de Reims, puis la place de Verdun couramment appelée place Valmy, puis la rue SAINT LOUP, maintenant rue des Martyrs de la Résistance.

Tout ce trafic était à double sens et le stationnement était alterné par quinzaine.

Imaginez cela à aujourd'hui !!!

Les stations d'essence étaient nombreuses, à savoir :

En venant de Reims : les 2 stations en vis-à-vis, AZUR de Mr PRÉVOST qui traversait la route pour servir d'un coté ou de l'autre. La station de Mr CHARAPOFF avec les bornes « double globes SATAM » à pompe manuelle...voisine de la station-service BP de Marc GUYOT ouverte en 1955...56...avec création du « cimetière de voitures » dit aussi « parc de casse » aujourd'hui Garage GUYOT (Franck PEUGEOT et Anthony CITROËN) puis on arrive à la station TOTAL de Mr .... En contre-bas se trouvait l'équarrissage...puis l'hôpital psychiatrique appelé « Ostende » et la station MOBIL OIL de Mr VOISIN 22 route de Reims, puis appelée « Faubourg St Jacques » et en 1929 rue du Gl Sarrail, devenue par la suite la station SHELL de Mr MARTIN. (Aujourd'hui, boulangerie et pressing)

Bon à savoir aussi : tout au début de cette route de Reims il y avait un réparateur de radiateurs (automobile/camion/tracteur/moissonneuse etc.) Mr Victor PERRET, toujours en activité à aujourd'hui avec Mr Dominique PERRET, 3eme génération, grand spécialiste radiateuriste.

Nous arrivons place de Verdun, encore une station : ESSO de Mr Robert CANDIART avec comme pompiste Mr Badara, bien connu et aimé des vieux châlonnais que nous sommes (Badara était son prénom et venait du Sénégal sous la bienveillance de Mr Jean LAFORÊT).

La place de Verdun était tout en PRIORITÉ À DROITE, il n'y avait pas de feux tricolores pour gérer la circulation.

En quittant la place on s'engageait directement dans la rue Saint Loup (rue des Martyrs de la Résistance) en laissant la priorité à ceux qui venaient de la rue Léon Bourgeois.

Un bureau de poste était à l'angle de la rue Saint Loup et la rue de l'Abbé Henriet, aussitôt il y avait la station ELF du SPORTING GARAGE concession PEUGEOT de Mr NACAM ...puis Alain GIRAUDIE crée AUTO PNEUS MARCHÉ « APM » (aujourd'hui immeuble LES CANTATES).

À quelque mètres ...le garage de Marc GUYOT ouvert en 1938 rue du Général Ferry, arrive au 16 TER rue St Loup en 1941 et devient « spécialiste SIMCA » comme indiqué sur la façade. Marc GUYOT était sur tous les fronts pour faire les dépannages de jour comme de nuit avec son Dodge ou sa Jeep, les passagers Anglais étaient nombreux. Le garage GUYOT est transféré 170 Avenue du Gl Sarrail en 1970, en février 1972 naît le garage Guy POIRET et représente la marque LEYLAND puis appelée AUSTIN ...TRIUMPH ...ROVER... jusqu'en 1985 ; anecdote : un passager anglais arrive « je suis médecin et ma voiture est malade ! » moment très sympathique, on lui soigne son véhicule, part en vacances, repasse nous voir pour nous dire que tout va bien qu'il rentre en Angleterre et nous y convie, et bien nous y sommes allés, ce fut un accueil royal.

En 1985 le garage est transféré Fg St Antoine.

Au 24, un carrossier Mr COUSINAT.

À la place de l'actuel immeuble LAFORÊT était un autre garage agent Renault Mr Robert Galas avec une station-service ANTAR. Pour info, on retrouvait une autre station (encore) place des Ursulines Mr SIOT également garagiste, traversons le quinconce St Jean, rue Louis Grignon dernière station-service

Mr PIGNY.

Représentez-vous à aujourd'hui le trafic que ce serait sans la déviation.....

Je ne vous ai parlé que des stations-service Il faudrait que je vous parle des commerces sur ce même parcours : boulangeries, épicerie, etc. Il n'y avait pas de grandes surfaces, « tout le monde se connaissait et ça c'était bon pour tout le monde. »

BONNE ROUTE ! et BONNES VACANCES !

POUR INFO : un DVD a été réalisé avec les photos au profit de l'orgue de l'église St Loup.

BIEN AMICALEMENT

Nicole